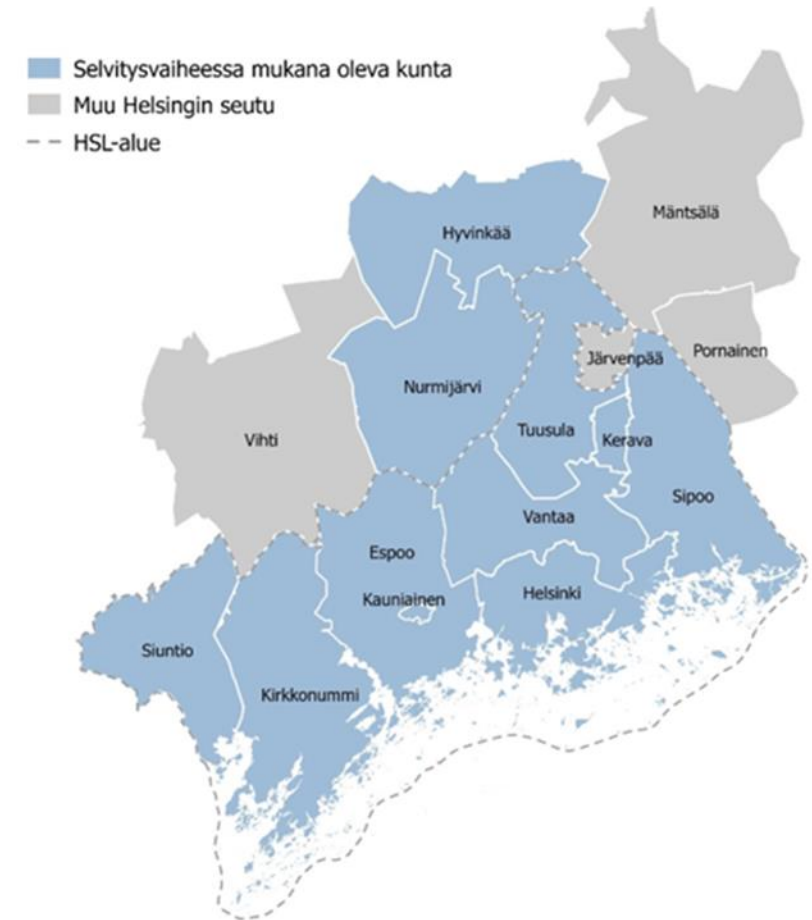


Helsingin seudun kaupunkipyöräpalvelu Puitesopimus

Hankintamenettely

- Tavoitteena Helsingin seudun kuntien yhteishankinta, jonka lopputuloksena **yhden toimittajan puitejärjestely**.
- Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne oy (KLOy) vastaa hankintamenettelystä Yhteistyösopimuksella sovitulla tavalla hankintamenettelyyn osallistuvien hankintayksiköiden puolesta. *Huom.: Ainoastaan puitejärjestelyn kilpailuttamisesta*
- Tarjouskilpailu toteutetaan neuvottelumenettelyinä, joten hankinta-asiakirjat voivat täydentyä ja muuttua neuvottelumenettelyn aikana.
- **Yhteishankintaan liittyminen:**
 - **hankesuunnitelmien hyväksyntä kuntakohtaisesti:**
 - **yhteistyösopimuksen hyväksyminen kuntakohtaisesti**
 - kunta päättää liittyä mukaan yhteishankintaan koskien seudullista kaupunkipyöräpuitejärjestelyä, jonka kautta ne voivat suoraan hankkia hankesuunnitelman mukaisen palvelukokonaisuuden haluamallaan aikataulullaan (kuitenkin viimeistään neljän (4) vuoden kuluessa sisällä puitesopimuksen solmimisesta). Sitoutuessaan puitesopimukseen, kunta ei voi hankkia vastaavaa kaupunkipyöräpalvelua puitesopimuksen voimassaolon aikana muulla tavoin, mutta ei myöskään ole velvollinen hankkimaan palvelua puitesopimuksen perusteella. Puitesopimus ei sinällään estä markkinaehtoisia palveluita mikroliikkumispalveluita ym. toimimasta palvelualueella.
- **Palvelun hankinnasta päättäminen:**
 - Kunta päättää (*Helsingin osalta KLOy*), että se tilaa KLOy:n kilpailuttaman puitesopimuksen perusteella kaupunkipyöräpalvelun oman alueensa osalta.
 - palvelun käyttöönotto tavoitteena v 2026: jos kunta haluaa ottaa palvelun käyttöön keväällä/kesällä 2026, kuntakohtainen hankintapäätös on tehtävä 30.5.2025 mennessä, sen jälkeen kun puitesopimus on solmittu.
 - palvelun käyttöönotto myöhemmin: kunta voi ottaa palvelun käyttöön vasta myöhemmin, mutta se tulisi tehdä viimeistään neljän (4) vuoden sisällä puitesopimuksen solmimisesta. Kunta voi myös päätyä siihen, etteivät tilaa puitesopimuksen kautta palvelua, mutta siinä tapauksessa he eivät voi hankkia vastaavaa palvelua muulla tavoin, ennen kuin puitesopimuksen voimassaolo neljän vuoden kuluttua on päättynyt.



Kuva 1. Selvitysvaiheessa mukana olevat kunnat (Kartan lähteet: HSL 2024, MLL 2024, Syke 2024).

Yhteistyösopimus

Yhteistyösopimus / periaatteet 1/2

- **Sopimuksen kohde:**

- Sopimuksella määritellään Sopijapuolten roolit, keskinäinen yhteistyö, tehtävät ja kustannusjaot Helsingin seudun kuntayhteisen Kaupunkipyöräpalvelun kilpailuttamisessa ja toteuttamisessa ja ylläpidossa sekä HSL:n tehtävät ja palvelut Kaupunkipyöräpalveluiden suunnittelussa, toteuttamisessa ja ylläpidossa.
- Lisäksi sopimuksella KLOY:lle valtuutus kilpailuttaa yhteishankinta:
 - Sopijapuolet sopivat, että KLOY kilpailuttaa vuosina 2024–2025 Helsingin seudun kunnille yhteisen Kaupunkipyöräpalvelun suunnittelemisen, toteuttamisen ja ylläpidon. *Huom.: Ainoastaan puitejärjestelyn kilpailuttamisesta.*

Esitys kustannus- ja tulojaoksi:

- **Sponsoritulot:**

- Kaupunkipyöräpalvelun pääsponsorin kaupunkipyöräbrändistä suorittama sponsorimaksu jaetaan Kuntien kesken Kaupunkipyöräpalvelun käytössä kussakin Kunnassa olevien kaupunkipyörärien suhteessa.

- **Mainostulot:**

- Kukin Kunta saa hyväkseen omalla alueellaan sijaitsevista Kaupunkipyöräjärjestelmän mainoslaitteista mahdollisesti saatavat ja Alueellisen kaupunkipyörösopimuksen perusteella määräytyvät mainostulot.

- **Käyttömaksutulojen jako:**

- Lähtökohta on, että jako Kuntien kesken suoritetaan eri Kuntien alueella tehtyjen yksittäisten matkojen lukumäärän suhteessa. Yksittäiseksi matkaksi lasketaan kaupunkipyörän käyttöönotto sekä kaupunkipyörän palautus. Kunnan alueella aloitetut matkat ja palautukset lasketaan täten yhteen, mistä saadaan kunnan matkojen lukumäärä.

Yhteistyösopimus / periaatteet 2/2

- **Yhteisten kustannusten jako:**

- Digipalveluiden kehittämisestä ja toteuttamisesta koituvat sisäiset kustannukset kuuluvat HSL:n vastuulle ja ulkoiset kustannukset jaetaan Kuntien kesken Kaupunkipyöräpalvelun käytössä kussakin Kunnassa olevien kaupunkipyörien määrän suhteessa.
- Markkinoinnin suunnittelusta ja toteutuksesta koituvat sisäiset kustannukset kuuluvat HSL:n vastuulle ja ulkoiset kustannukset jaetaan Kuntien kesken Kaupunkipyöräpalvelun käytössä kussakin Kunnassa olevien kaupunkipyörien määrän suhteessa.
- Sopijapuolten ulkoisille mainosoperaattoreille kaupunkipyöräpalvelun näkyvyydestä maksamat todelliset kustannukset jaetaan Kuntien kesken Kaupunkipyöräpalvelun käytössä kussakin Kunnassa olevien kaupunkipyörien määrän suhteessa. Sen sijaan Sopijapuolten omissa kanavissa (esim. internet-sivut, asiakaskirjeet, sovellukset, sosiaalisen median kanavat) tapahtuvaan mainontaan tai muuhun näkyvyyteen liittyvistä kustannuksista vastaa kukin Sopijapuoli itse.
- Muilta osin kukin Sopijapuoli vastaa omalla vastuullaan olevien tehtävien rahoituksesta. Sopijapuolet eivät maksa toisilleen tämän sopimuksen piiriin kuuluvien palvelujen toteuttamisesta, ellei erikseen toisin ole sovittu.
- Kehitystyön ja markkinoinnin toimenpiteet, jotka aiheuttavat em. mukaisesti jaettavia kustannuksia Sopijapuolille, tulee perustua kaupunkipyöräpalvelun ohjausryhmässä käsiteltyyn ja hyväksytyyn budjettiin. Ohjausryhmätyöskentelyssä tehtyjen linjausten ja ratkaisujen toimeenpano voi edellyttää Kuntien ja HSL:n osalta niiden tavanomaisten hallintomenettelyjen mukaista päätöksentekoa.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne oy

Kestävien kaupunkien paras liikuttaja ja kehittäjä

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy hallinnoi Helsingin joukkoliikenneinfraa ja omistamme raitiovaunukaluston. Vastaamme joukkoliikenteen kokonaisuuden kehittämisestä ja kunnossapidosta. Liikennöimme raitiovaunua ja tuotamme metron liikennöintiä palveluna. Hoidamme lisäksi Suomenlinnan lautan liikenteen sekä järjestämme Helsingin kaupunkipyöräpalvelun.